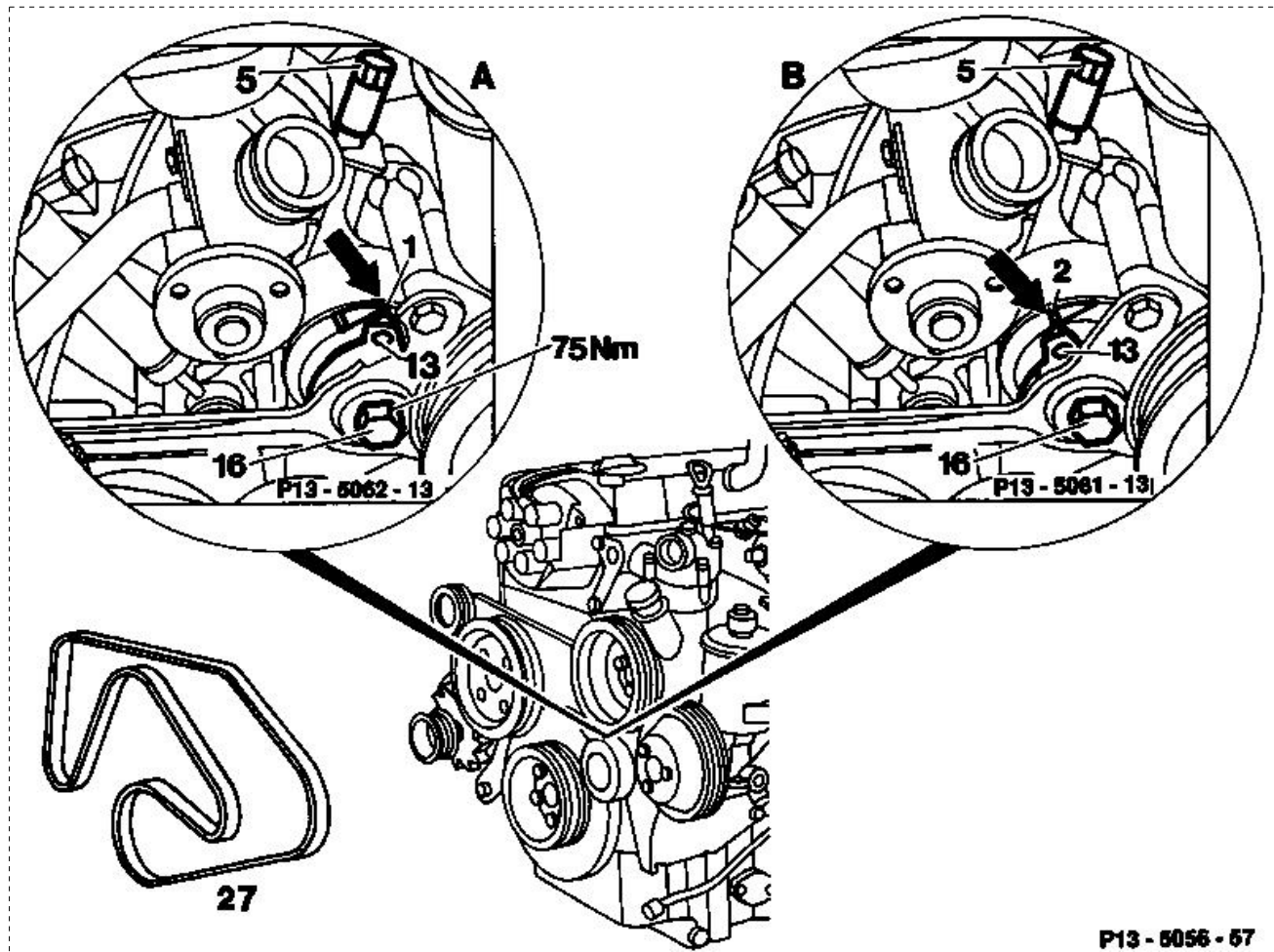


Vorausgegangene Arbeit:
Visco-Lüfterkupplung ausgebaut (20120).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten
13 - 1202 13 - 4001



- A Zeiger (13) auf Markierung (1) = Keilrippenriemen ungespannt
B Zeiger (13) auf Markierung (2) = Keilrippenriemen gespannt

Schraube (16) ca. 1/4 - 1/2 Umdrehung _____ lösen.
Spannmutter (5) _____ entspannen (nach links drehen).
Keilrippenriemen (27) _____ abnehmen.
Riemenscheibenprofile auf Beschädigung und Verschmutzung _____ prüfen, ggf. erneuern (z. B. ausgeschlagene Lagerstellen der Spannvorrichtung, Dellen in den Riemenscheiben usw.).

a
Nach gerissenem, bzw. abgefallenem Keilrippenriemen, Wellen und Riemenscheiben auf Rundlauf prüfen.

Einstellzeiger (13) auf Markierung (1) (Pfeil) _____ drehen.

Keilrippenriemen beginnend bei Spannrolle (1) _____ auflegen (Laufschemen siehe [13-3440](#)).

a

Kein Riemenwachs oder ähnliche Produkte verwenden.

Spannmutter (5) spannen, bis der Einstellzeiger (13) mit der Markierung (2) (Pfeil) _____

übereinstimmt, Hinweis beachten.

Schraube (16) _____

anziehen (75 Nm).

Sitz des Riemens auf den Riemenscheiben _____

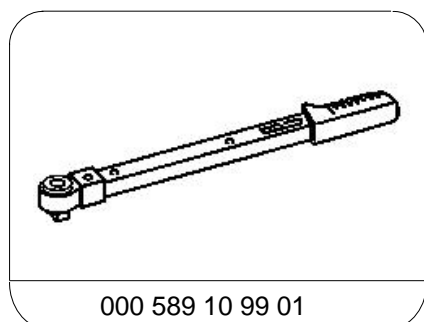
prüfen.

Anziehdrehmoment in Nm

Befestigungsschraube Spannvorrichtung

75

Sonderwerkzeug



Hinweis

Das verwendete Klebeschild (Bild A) (Pfeil) wird ab Februar 1988 durch eine eingegossene Einstellskala (Bild B) (Pfeil) ersetzt.

Bei Fahrzeugen mit Klebeschild (Bild A) (Pfeil) Keilrippenriemen wie folgt spannen.

Spannmutter (5) drehen, bis Einstellzeiger (13) mit folgenden Teilstrichen übereinstimmt.

Motor ohne Kältekompressor 5. Teilstriche

Motor mit Kältekompressor 7. Teilstriche

